

РАЗДЕЛ 413-13 Помощь при парковке

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	413-13-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Помощь при парковке	413-13-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Помощь при парковке	413-13-5
Принципы работы.....	413-13-5
Осмотр и проверка.....	413-13-5
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ	
Проверка азимутальной системы	413-13-6
Проверка высотной системы	413-13-7
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Модуль системы помощи при парковке	413-13-8

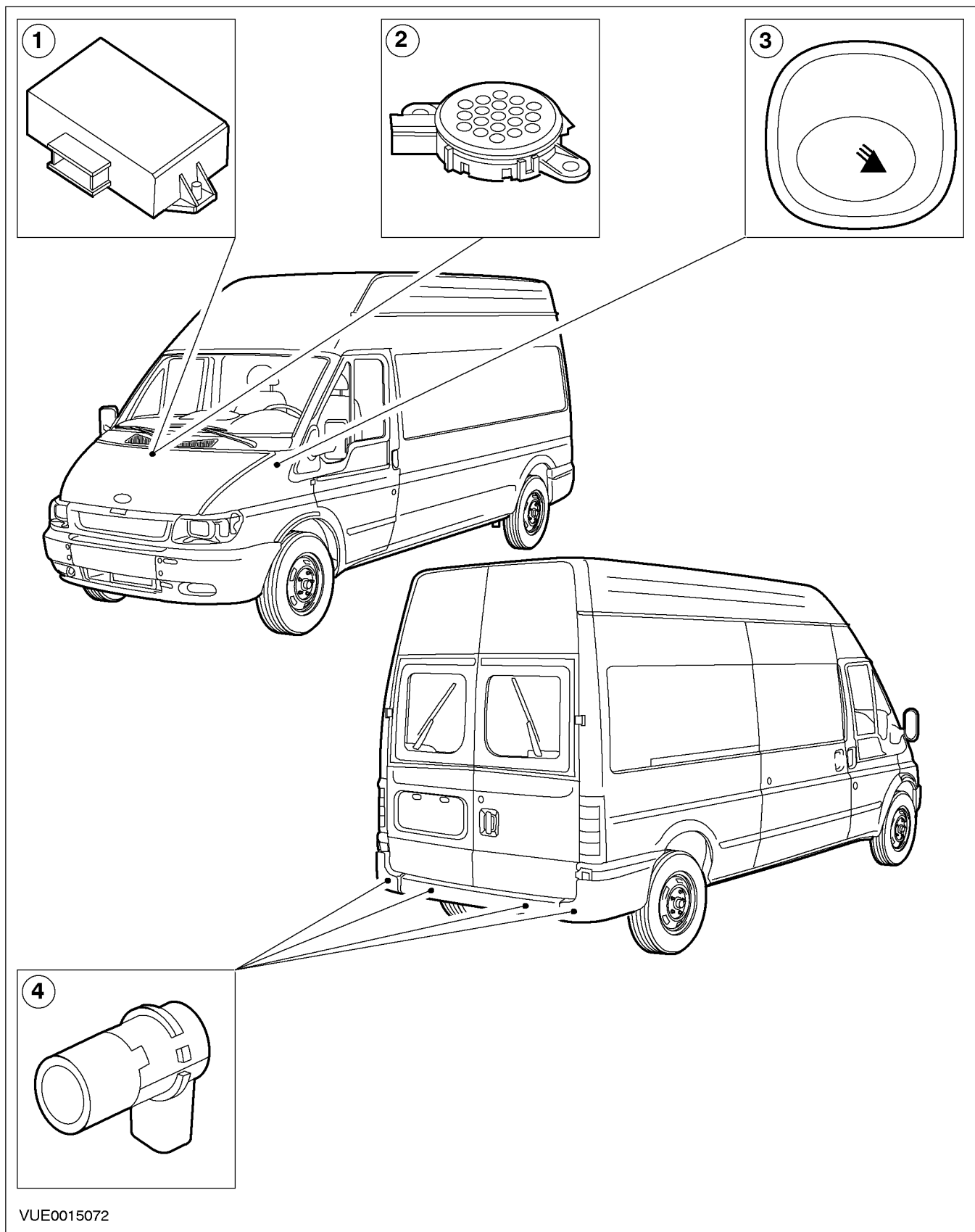
СПЕЦИФИКАЦИИ

Общие спецификации

Позиция	Спецификация
Контрольное положение для проверки объекта 1 (P1) и контрольное положение 5 (P5) в азимутальной системе, расстояние от датчика	30.48 см
Контрольное положение для проверки объекта 2 (P2) и контрольное положение 4 (P4) в азимутальной системе, расстояние от датчика	91.44 см
Контрольное положение для проверки объекта 1 (P1) и контрольное положение 3 (P3) в азимутальной системе, расстояние от датчика	1.524 м

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Помощь при парковке



ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	—	Модуль системы помощи при парковке
2	—	Зуммер системы помощи при парковке
3	—	Переключатель системы помощи при парковке
4	—	Датчик системы помощи при парковке

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Помощь при парковке

За информацией по соединениям и разъемам обратитесь к Схеме Электрических Соединений 413-13.

Принципы работы

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения правильной работы системы помощи при парковке требуется, чтобы была закрыта задняя дверь багажного отделения или задние двери.

Система помощи при парковке выявляет объекты, находящиеся позади автомобиля, если активизирован входной сигнал о выборе передачи заднего хода для модуля управления. Модуль помощи при парковке выполняет это, рассчитывая расстояние до объекта при помощи четырех ультразвуковых датчиков, смонтированных в заднем бампере. Датчики способны выявлять объекты на расстоянии примерно 1.8 м позади автомобиля, 50 см до задней части автомобиля и 16 см над землей. Прерывистый звуковой сигнал издает зуммер, расположенный под панелью приборов. Интервал между звуковыми сигналами сокращается по мере приближения автомобиля к препятствию. Если объект выявлен в радиусе 25 см от датчиков, предупреждающий звуковой сигнал становится непрерывным.

Контрольная лампа дезактивизации системы помощи при парковке горит в течение трех секунд при переводе переключателя зажигания в положение RUN. При нажатии на переключатель дезактивизации системы помощи при парковке на приборном щитке происходит дезактивизация этой функции и загорается контрольная лампа дезактивизации системы помощи при парковке. Система всегда активизируется при переводе переключателя зажигания в положение RUN или при выборе передачи заднего хода.

Система помощи при парковке будет дезактивизирована при выявлении неисправности в одном из четырех датчиков, зуммере или модуле системы помощи при парковке.

Осмотр и проверка

1. Проверьте жалобу клиента.
2. Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков электрических повреждений.

Схема визуального осмотра

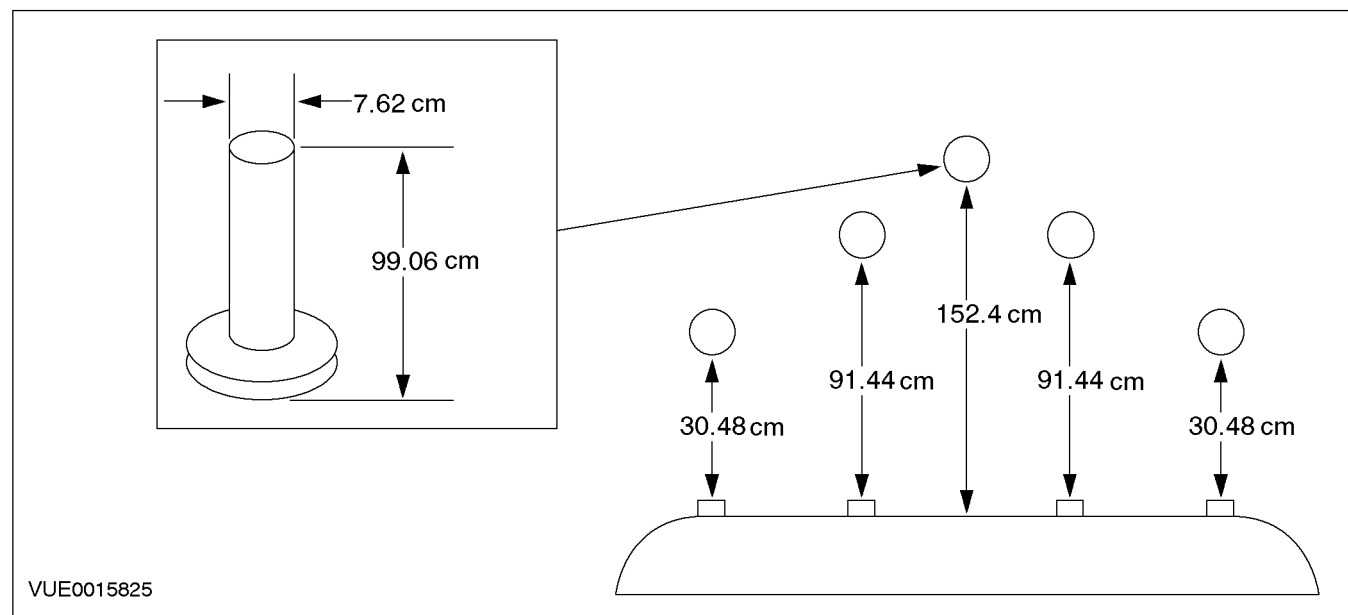
Электрические факторы

- Плавкий предохранитель(и)
- Жгут электропроводки
- Электрический разъем(ы)
- Коробка соединений аккумулятора (BJB)
- Центральная коробка соединений (CJB)
- Реле
- Датчики системы помощи при парковке
- Переключатель дезактивизации системы помощи при парковке
- Светодиод (LED)
- Зуммер системы помощи при парковке
- Фонари заднего хода
- Переключатель фонарей заднего хода
- Задний электронный модуль
- Модуль системы помощи при парковке

3. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к WDS для диагностики системы.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Проверка азимутальной системы



2. ПРИМЕЧАНИЕ: Объект, используемый для проверки этой системы, можно изготовить из трубы диаметром 7.62 см, высотой 99.06 см.

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении следующей проверки системы автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система помощи при парковке включается при повороте зажигания из положения 0 в положение II.

Поверните переключатель зажигания в положение II.

3. Задействуйте стояночный тормоз.

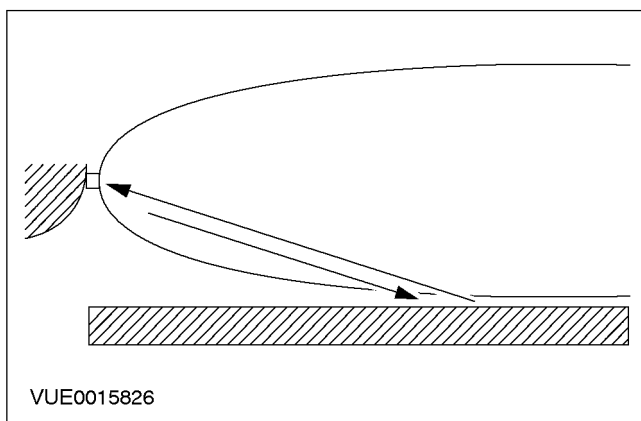
4. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода.

5. Проверьте, выявляет ли система помощи при парковке объект (трубу диаметром 7.62 см, высотой 99.06 см), установленный в пяти заданных положениях (P1, P2, P3, P4, P5).

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Проверка высотной системы

1. Проверка отражения волн от земли и зоны действия датчика.



2. Систему помощи при парковке требуется проверить для уверенности в том, что система не воспринимает сигналы, обусловленные отражением волн от земли.
3. Для выполнения следующей проверки следует установить автомобиль на ровную бетонную площадку шириной 4.8 м и глубиной 3.00, на которой должны отсутствовать любые препятствия. На участке проведения проверки должны отсутствовать шумы, вызываемые вентиляторами и пневматическими инструментами.
4. Поверните переключатель зажигания в положение II.
5. Задействуйте стояночный тормоз.
6. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода.
7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Слышимые звуковые сигналы должны отсутствовать. Если раздаются звуковые предупреждающие сигналы, убедитесь в том, что бампер правильно установлен и не отклонен вниз таким образом, что датчик обращен к земле.

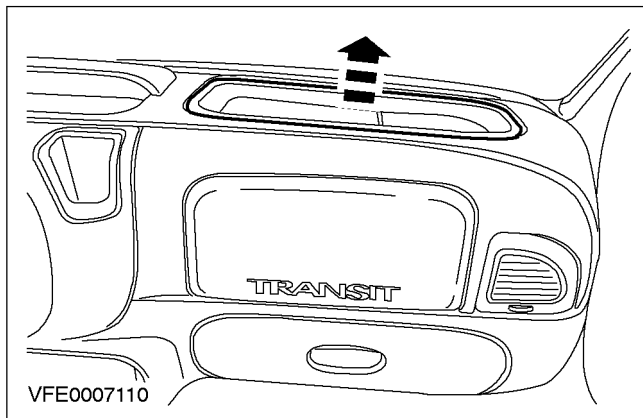
Убедитесь в отсутствии слышимых звуковых предупреждающих сигналов.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

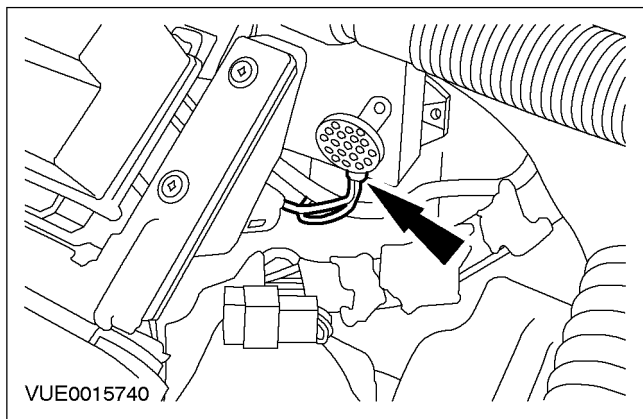
Модуль системы помощи при парковке

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Снимите багажную полку.

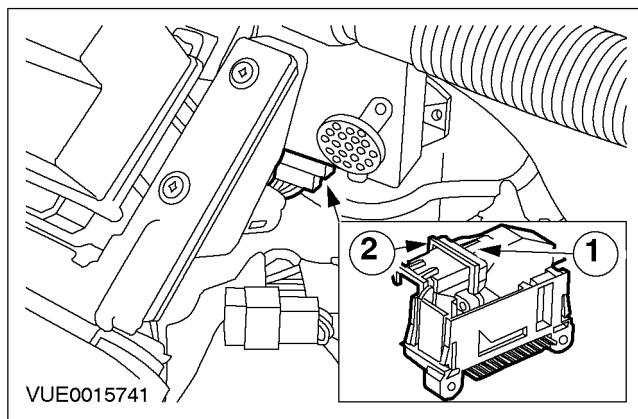


3. Рассоедините электрический разъем зуммера системы помощи при парковке.

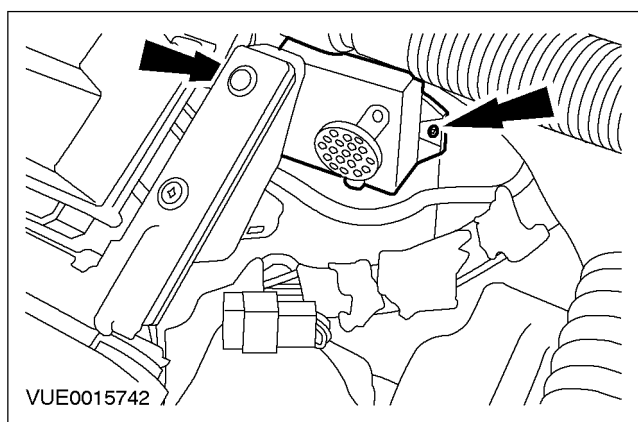


4. Рассоедините электрический разъем модуля системы помощи при парковке.

1. Нажмите на язычок.
2. Освободите крепежный зажим.



5. Снимите модуль системы помощи при парковке.



Установка

1. При установке выполните процедуру снятия в обратной последовательности.